

## **Załącznik nr 2 – uzupełnienie do „specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych”.**

### **„DOSTOSOWANIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA OSIEDLU WIDOK W KRAKOWIE”**

1. Wymagania dotyczące wymieniany na nowe: całości znaków drogowych, tarcz, tabliczek, elementów wsporczych i mocujących.
  - 2.1. Wymagane jest zabezpieczenie wszystkich podlegających wymianie metalowych elementów znaków drogowych powłoką cynkową zgodną z załącznikiem nr1 (specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych).
  - 2.2. Krawędzie znaku powinny być usztywnione na całym obwodzie przez wykonanie podwójnego gięcia zgodną z załącznikiem nr1 (specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych).
  - 2.3. Krawędź z podwójnym zagięciem powinna być odwadniana przez właściwie zlokalizowane otwory.
  - 2.4. Oznakowanie musi być akceptowalne przez służby miejskie (policję, straż miejską). Uzasadnione przepisami usterkowane przez służby miejskie oznakowanie, przełoży się automatycznie na wezwanie wykonawcy do usunięcia wady.
2. Postępowanie przetargowe będzie składało się z dwóch etapów.
  - 3.1. ETAP I - część jawna, otwarcie ofert,
  - 3.2. ETAP II - rozmowy z poszczególnymi oferentami.
5. **Obowiązuje przed złożeniem oferty:**
  - 5.1. **zapoznanie się z dokumentacją projektową – projekt organizacji ruchu, dostępnym na stronie internetowej Spółdzielni,**
  - 5.2. **zapoznanie się z przedmiarami,**
  - 5.3. **wizyta w terenie, na miejscu robót, zapoznanie się z przedmiotem robót.**
6. Po wyborze wykonawcy, wykonawca powinien sporządzić własne przedmiary i na ich podstawie zamówić materiały do wykonania robót.
3. Do zakresu robót należy doliczyć - jeżeli to będzie niezbędne:
  - 3.1. Przygotowanie / likwidacja placu budowy.
  - 3.2. Roboty, porządkowe i utrzymanie porządku w czasie robót.
  - 3.3. Oznakowanie tymczasowe, jeżeli będzie konieczne, ciągów komunikacyjnych w związku z wykonywanymi robotami obejmujące:
    - 3.1.1. przekierowanie ruchu pieszego,
    - 3.1.2. samochodowego,
    - 3.1.3. niezbędne zmiany w organizacji ruchu.
  - 3.4. Konieczności zapewnienia:
    - 3.4.1. komunikacji przez tymczasowe przeszkody w trakcie robót.
    - 3.4.2. bezpieczne zgodne z przepisami wyгородzenie i oznaczenie terenu robót,
  - 3.5. Przywrócenie stanu pierwotnego terenu robót.

## **I. SKŁADNIKI OFERTY**

### **CZEŚĆ 1 OFERTY                      Określenie oferenta, ceny.**

1. Nazwa zamierzenia, data.
2. Nazwa oferenta, NIP, REGON.
3. Kontakt: adres, telefon, e-mail oferenta.
4. Osoba uprawniona do kontaktów.
5. Kwota wyceny za wykonanie wszystkich elementów *Zadania I*, podana w zł netto/brutto za poszczególne zadania jak niżej.

6. tablica nr5 - **TABLICA WYCEN**

LP.	OPIS ZADANIA DO WYCENY	KWOTA RYCZAŁ TOWA NETTO/ [zł]	VAT [%]	KWOTA VAT [zł]	KWOTA RYCZAŁ TOWA BRUTTO [zł]
X	1.	2.	3.	4.	5.
1.	<b>Za wykonanie ZADANIA „DOSTOSOWANIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA OSIEDLU WIDOK W KRAKOWIE” - znaki poziome</b>				
2.	<b>Za wykonanie ZADANIA „DOSTOSOWANIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA OSIEDLU WIDOK W KRAKOWIE” – znaki pionowe</b>				
3.	<b>Za 1m2 oznakowania poziomego</b>				

7. Poniżej przedłożono tablice pomocnicze do wyceny robót dodatkowych nie ujętych w ofercie.

8. Demontaż, montaż znaku drogowego.

7.7. demontaż znaku drogowego razem z fundamentem,

7.8. montaż nowego znaku drogowego (dostawa i zamontowanie),

7.9. tablica nr1

	OPIS CZYNNOSCI	NETTO/ BRUTTO [zł/szt]	UWAGI
X	1.	2.	3.
1.	demontaż znaku drogowego razem z fundamentem		
2.	wykonanie fundamentu wraz ze słupem		
3.	zamontowanie tarczy znaku		
4.	zamontowanie tabliczki		

9. Wymagania dotyczące remontu znaków, opis wykonania, wycenę, gwarancję:

2.1. tablica nr2, **OBOWIĄZKOWA DO WYPEŁNIENIA**, przy założeniu technologii

	OPIS CZYNNOSCI	NETTO/ BRUTTO [zł/szt]	UWAGI
X	1.	2.	3.
1.	wydłużenia słupków znaków, plus zabezpieczenie antykorozyjne połączenia		
2.	nałożenie na istniejącą tarczę znaku, nowego lica		
3.	nałożenie na istniejącą tabliczkę, nowego lica		
4.	konserwacja antykorozyjna słupka		
5.	konserwacja antykorozyjna tarczy znaku lub tabliczki,		
6.	konserwacja antykorozyjna elementów mocujących		

2.2.Pod lico znaku lub tabliczki obowiązuje przygotowanie powierzchni autorstwa wykonawcy

2.3. Minimalne wymagania odnośnie konserwacji antykorozyjnej (oczyszczenie rdzy szczotką lub papierem ściernym, 1\*podkład, 1\*farba nawierzchniowa:

2.2.1. słupków,

2.2.2. tarcz znaków i tabliczek,

2.2.3. elementów mocujących.

2.3. Propozycja technologii zabezpieczenia antykorozyjnego oferenta jeżeli taką posiada.

2.4. tablica nr3

OPIS TECHNOLOGII zaproponowanej przez oferenta, TABLICA NIEOBOWIĄZKOWA DO WYPEŁNIENIA.			
	OPIS CZYNNOSCI	NETTO/ BRUTTO [zł/mb]	UWAGI
X	1.	2.	3.
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

1. Roboty dodatkowe będą wyceniane w oparciu o kalkulacje własne a roboty ujęte w katalogach KNR według tych katalogów zgodnie z następującymi nośnikami cen kosztorysowych:

2.1. Robocizogodzina /Rg/ ..... zł

2.2. Koszty ogólne /Ko/ do „R” i „S” .....%

2.3. Koszty zakupu /Kz/ do „M” .....%

Zysk do „R” i „S” +Ko .....% .

7. Termin płatności.

8. Gwarancja:

10.1. na nowe znaki drogowe, jako całość

10.2. nowe tarcze z licem,

10.3. nowe słupki,

10.4. remontowane znaki.

---

*Koniec specyfikacji*